

**European Championship GT 15**  
**Int. German Championship Formula 4**  
**Int. German Championship Formula 5**  
**German Championship GT 6**

**21 and 22 September 2019**

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**  
**Jugend und Sport**  
**Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel**

**Place:**

**Rendsburg Obereiderhafen**  
**Am Obereiderhafen, 24768 Rendsburg**  
**Deutschland**

**Streckenlizenz: GER09/01.17**  
**GPS: 54°18'27.2"N 9°39'52.5"E**



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**1. Event and Organizer**

Event:	6. ADAC/ DMYV Motorboatrace Obereider Rendsburg, Obereiderhafen	
Date of the event:	21 and 22 September 2019	
Organizer:	ADAC Schleswig-Holstein e.V. Jugend- und Sport Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel Telefon 0431 / 6602-180 Telefax 0431 / 6602-150 Email <a href="mailto:thorsten.schulz@sho.adac.de">thorsten.schulz@sho.adac.de</a>	
Race Manager:	Jugend-Motorboot-Gemeinschaft SH e.V. (ADAC) Chairman Wolfram Marek Hauptstraße 8, 24800 Elsdorf-Westermühlen Telefon 04332 / 991765 Telefax 04332 / 991789 Email <a href="mailto:wolfram@jmg-sh.de">wolfram@jmg-sh.de</a>	
Boat Racing Classes, Jet Boat Classes and Championships:	European Championship Int. German Championship Int. German Championship German Championship	Class GT 15 Class F-4 Class F-5 Class GT 6

The event has been approved by the DMYV under the registration no.: .../19 on \_\_\_\_\_.

**2. Running of the Races**

The races will be organised in accordance with

- the UIM-Rules and Homologations,
- the DMYV Race Rules,
- the Advance Programme and Rules of the GT 15
- the Advance Program and Rules of the GT 6
- these Advance Rules,
- Bulletins and/or Modifications, if applicable.

On official instigation or arrangement of the water police, the competitions can be interrupted at any time.

**3. Participants**

The provisions of the relevant regulations apply to the conditions of participation. All participants must be holder of a valid license for their boat class. The minimum age is 16 years in the Formula 4, 14 years in the Formula 5 classes and in the classes GT15: 10 years; in the national GT6: 6 years.



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**4. Entries**

Entries must be submitted on the official entry form attaches to the Advance Program.

The number of registered participants is limited in the classes as follows:

Class GT 15	15 Starter each race
Class F4	15 Starter
Class F5	15 Starter
Class GT 6	Match Race

For the individual series, the respective regulations apply with regard to the entry fee. No entry fee will be charged for the GT-15 European Championship.

Entries not accompanied by the entry fees will be null and void and will neither be administered nor confirmed. Payment of the entry fees at the pre-event checks is not accepted. Each driver undertakes to nominate his mechanics (maximum of 3) at signing-on at the latest (UIM Regulations, 108.03).

Entry closing date is Friday **13 September 2019**, received by the organizer. The relevant National Authorities must ratify in writing any entry for drivers wishing to race abroad (stamp/signature on the entry form). Participants under the age of 18 must present the written authorization from a parent or guardian.

The entry fees will not be refunded in the case of non-participation for whatever reason. The organizer reserves the right to refuse entries without having to state reasons.

**5. Race Course / Division of the Races / Start**

The track is located on Obereiderhafen Rendsburg and is across the street "Am Obereiderhafen", 24768 Rendsburg to reach.

For each class that the respective course with two or more buoys marked according to the relevant regulations. The following route lengths apply for the different classes:

Class	Races	Lap Length	No. of Laps	Race Length
GT 15	4	835 m	Start lap + 8	7.606 m
F4	4	1.262 m	Start lap + 10	13.956 m
F5	4	1.262 m	Start lap + 10	13.956 m
GT 6	Match Race	375 m	1	375 m

Start type: Standing start - Jetty start according to UIM rules 307 for all classes. Late-Starters can only join the field after sign of the jetty marshall. Finish: In accordance with UIM Rules 316 and 317.02)



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**6. Race Numbers**

The race numbers will be communicated by the organizer together with the entry confirmation. Permanent race numbers will be accepted, if possible. The race numbers must comply with the provisions of the UIM Regulations regarding design and dimensions. In compliance with 206.02 UIM Regulations, boats which are not properly identified will not be classified. First time license holders shall start with red numbers on the white background.

**7. Organization**

Event Director	Torsten Johne	Kleinflintbek
Organising Committee	Wolfram Marek	Elstorf-Westermühlen
	Rainer Lutterbey	Elstorf-Westermühlen
Coordination	Thorsten Schulz	Bünsdorf
Race Secretary	ADAC Schleswig-Holstein	Kiel
Race office	Stephanie Marek	Berlin
Supporter	Steffen Bauß	Weyhe
	Manfred Benne	Heilbronn

**8. Jury**

UIM Commissioner	Per Benson	Sweden
DMYV-Commissioner and Chairman of the Arbitration Panel	Peter Bardenheuer	Mönchengladbach

The International Jury consists of a chairman (= DMYV compulsory commissioner) and a delegate of each participating nation, if this was reported by its national association as a delegate (U. I. M. regulations § 402.01).

**9. Race Safety**

DMYV Race Safety	DMYV-Lifeboat with diver	
Medical Officer	Dr. Michael Goldbeck	Eckernförde
Medical Corps	SanPlus	Eutin

**10. Scrutineering**

UIM Techn. Commissioner	Mr. Andre Larue	France
Technical Officer	Roland Olschimke	Traben-Trarbach
Technical Officer	Manfred Rademacher	Ehrenburg

**11. Buoy Observers**

Members of the Youth Community powerboat Schleswig-Holstein e.V. The buoy observers deemed by judges. A naming takes place during the event by notice.

**12. Timekeeper**

Director	Michael Klein	Hattingen
----------	---------------	-----------



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

### **13. Responsibility and Disclaimer**

#### Responsibility

Participants take part in the event at their own risk. They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them or the boat used, if no exclusion of liability according to these Supplementary Regulations is agreed.

#### Disclaimer

By submitting their entries, participants (competitors, drivers, boat owners and registered keepers) waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with their participation in the event against:

- the UIM/DMYV e.V./, its members of the Board, voluntary and full-time members  
the ADAC e.V., his agents, officials and marshals
- the participants and their team members as well as
- the own team members,
- Government agencies, racing service and all other persons involved with the organization or running of the event
- the waters' and property/ies owners on which the event is held
- the owners of the installation and facilities constructions used for the event,
- the operator of the courses used for the event and his agents.

for any kind of damage suffered in connection with the event except for damage from the injury of life, body or health which are based on the deliberate or negligent breach of duty also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability and except for other damage based on a deliberate or grossly negligent breach of duty also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability, against:

- the other participants (competitors, riders) their assistants, the owners, registered keepers of other boats
- their own competitor, their own rider, passenger and down assistants

they waive claims of any kind of damage that originate in connection with the competition except damage from the violation of life, the body or health which based on a deliberate or negligent breach of duty also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty and except for other damage that is based on a deliberate or grossly negligent breach of duty.

The exclusion from liability becomes effective for all parties concerned upon submission of the entry from the organizer. The liability waiver applies to claims for any legal reason and in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability remains unaffected by the above exclusion from liability.

The agreement becomes effective for all persons concerned upon submission of the entry form to the organizer.



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**Responsibility of the Organizer**

The organizer reserves the right to modify these Regulations if necessary for reasons of force majeure or for safety reasons or if requested by the administrative authorities and/or cancel the event if this is a consequence of extraordinary circumstances, without assuming any liability for damages. The organizer is furthermore only liable as far as no liability renunciation is agreed in the Regulations.

**14. Insurances (UIM § 205.09)**

In practice and races, participants (drivers and owners/registered keepers) are covered by the liability insurance concluded by the organizer at the following amounts:

10.000.000,-- EUR for physical injuries per claim, however no more than:

3.000.000,-- EUR for individual person,

1.100.000,-- EUR for material damages,

1.100.000,-- EUR for consequential losses.

The insurance does not cover any claims which have been waived according to point. 13. The above insurance includes a liability insurance and an accident for the drivers' helpers (sums insured: EUR 15.500,-- for the event of death / EUR 31.000,-- in case of invalidity with 225%iger progression / EUR 69.750,-- in case of total disability).

All foreign participants and the participants of the Jet Boat classes must provide evidence on a accident insurance for the drivers at the below amounts:

50.000,-- EUR in case of invalidity

25.000,-- EUR in case of death

20.000,-- EUR for medical expenses

10.000,-- EUR for rescue expenses

10.000,-- EUR for cosmetic surgery

German drivers are insured with the DMYV driver license.

Insurance documents submitted by foreign participants are only accepted if accompanied by a German translation certified by insurer. An accident insurance for drivers may be concluded at the Race Office. The fee will be 42,00 Euro.

A spectators' accident insurance with the sum of 15.500,-- EUR in the event of death / 31.000,-- EUR in case of invalidity as well as an accident insurance for marshals shall be concluded by the organizer.

The boats and vehicles parked in the paddocks will not covered by the organizer's insurance and shall be placed there at the own risk. Craning in and out of the water of the boats is not covered by the organizer's insurance.



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**15. Checks and Scrutineering / Technical checks (UIM § 503.02 Pre-Race Inpection)**

The administrative and technical scrutineering will take place on the grounds of Obereider harbor Rendsburg. The exact locations are signposted locally.

All drivers must personally present the following documents:

- License valid for the year 2019 or first-time license issued by the DMYV (Licenses remain at the race office until the end of the pricegiving ceremonies)
- valid medical certificate
- valid Turtle test
- list of Mechanics
- Only for foreign participants and participants of the Jet Boat classes:  
Insurance documents in accordance with Article 14.

At signing-on each participant will receive the maximum of 4 identifications (wristbands) for the driver and his mechanics which give access to start pontoons.

It is the responsibility of each driver to ensure that these identifications are properly sealed around the wrist and carried throughout the entire duration of the event. Double starters will receive only one single set of identifications.

Each boat with an engine must be presented at scrutineering bevor starting the practice. The following items must furthermore be presented:

- Valid measurement certificate
- Helmet in compliance with. UIM 205.07
- Lifejacket orange in compliance with. UIM 205.06
- Clothing protection in compliance with. UIM 205.11
- Paddle in compliance with UIM Regulations 503.01
- Safety equipment Jet Boats in compliance with Regulations ADAC Jetboat Cup
- Logbook in cockpit boats
- Fuel receipt from the prescribed fuel station

The organizer reserves the right to refuse the start to a driver with a helmet which does not comply with the required standard.

**16. Drivers Meeting (UIM § 204.02)**

The drivers meetings for the respective classes are held enclosed schedule according to which this invitation to tender. Each participant is obliged to participate in the review carried out for their class drivers meeting. The drivers meetings will be held on the exhibition grounds.

**17. Practice**

The practice will take place in accordance with the timetable.

**18. Fuel / Refuel (UIM § 508)**

For all participants of each class of fuel 98 octanes (pump 1) is the Star gas station in 24768 Rendsburg, An der Schleuse - corner Eisenbahnstraße prescribed.



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**19. Paddock**

The paddock will be open from Friday, 20 September 2019, 16:00 hrs and is guarded throughout the event period to the award ceremony. Nevertheless, the organizer accepts no liability for any losses. For safety reasons, the organizer reserves the right to cause the breakdown of tents / pavilions in the paddock. The parking of vehicles outside the designated parking is prohibited. In the paddock Smoking is strictly prohibited.

**20. Training**

Training is only allowed after the complete technical approval of the boat and the course is placed after the water registration and according to the official schedule of the event. Training outside the race track as well as before and after the allowed times will be punished with disqualification.

**21. Qualification Race Duration:**

If the number of boats mentioned exceeds the number of maximum authorized boats in accordance with the homologation, qualification and repechage will be carried out in class GT-15 according to Rule 305.04.03. In the class Formula 4 the admissible boats are determined by a time training.

Class		Lap Length	No. of Laps	Race Length
GT 15		835 m	Start lap + 5	5.101 m

**22. Parc Fermé**

According to UIM Rules 503.04

**23. Results**

The results are published on the official notice board near the paddock and on the internet under the following link <https://motorsport.adac-sh.de/adac-events/motorbootrennen.html>.

**24. Technical follow-up**

Weighing: The organizer reserves the right to weigh the boats of all classes after the races, including remaining petrol (according to UIM).

**25. Protests**

Protests may follow U.I.M. § 403.01 ff. be inserted by each driver. They must be submitted to the race secretariat in writing (in writing) in English and at the same time that the protest fee of € 80 is paid. Protest deadlines are as follows:

against the decrease: 1 hour after the end of the acceptance

against incidents in the race: 1 hour after the end of each race

against the rating: 1 hour after posting the result list

against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protests and protests against timekeeping are inadmissible.

Possibly installation costs are to be borne by the protesters. There will be a pre-installation fee of 250,- €.



**Advance Regulations**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**26. Alcohol Test / Doping**

Alcohol test are in accordance with UIM Rule 205.02.02. to every driver's briefing and during the event to 0 per thousand. The organizer reserves the right to perform doping controls according to UIM Rules 205.02.03 during the event.

**27. Cups / Awards / Prize Money**

In each class, trophies according to the respective series are issued provisions.

**28. Accommodation**

Accommodation must arrange by each participant individually.

Tourist-Information Nord-Ostsee-Kanal & Ticket-Service  
Schiffbrückenplatz 17  
24768 Rendsburg  
Tel: 0 43 31 - 2 11 20, Fax: 2 33 69  
[info@tinok.de](mailto:info@tinok.de)

**29. Toilets and Showers**

Toilets are available in the paddock. Showers can be used in the clubhouse.

**30. Catering**

There are various catering facilities at the paddock during the day. Also the catering in the club house can be used.

**31. Implementing Rules / Application and Interpretation Questions**

The organizer has the right to publish supplements to this Advance Program which will become an integral part of this Program. Only the Jury may adjudicate on an interpretation of the Advance Program. The Jury decision shall be final. In case of any dispute on the interpretation of the Advance Program and the Bulletins, the English text shall be binding. The cost for each destroyed turning buoy will be 125,00 Euro and must immediately be paid by the causer at the Race office.

Kiel, 2 August 2019



i.A.

Thorsten Schulz

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**

**Jugend- und Sport**





**Timetable / Zeitplan Version 1**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**Friday, 20 September 2019**

15:00 - 19:00	360 Min.	Scruteneering	Techn. Abnahme	All Classes
16:00 - 19:00	180 Min.	Race Administration	Dokumentenabnahme	All Classes
18:00 - 19:00	60 Min.	Briefing Orga	Besprechung Orga	Race Committee

**Saturday, 21 September 2019**

07:00 - 07:30	30 Min.	Briefing	Besprechung	Racedirector / Observer
07:30 - 09:00	90 Min.	Race Administration	Dokumentenabnahme	All Classes
08:00		Scruteneering	Techn. Abnahme	All Classes
08:15 - 08:45	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	Formel 4/Formel 5/GT 15
09:00 - 09:25	25 Min.	Free Practice Gr. 1	Freies Training Gr. 1	EC GT 15
09:30 - 09:55	25 Min.	Free Practice Gr. 2	Freies Training Gr. 2	EC GT 15
10:00 - 10:25	25 Min.	Free Practice	Freies Training	Formel 5
10:30 - 10:55	25 Min.	Free Practice	Freies Training	Formel 4
11:00 - 12:15	45 Min.	Time Trial (Single Practice)	Zeittraining (Einzeltraining)	EC GT 15
12:20 - 12:45	25 Min.	Time Trial	Zeittraining	Formel 5
12:50 - 13:15	25 Min.	Time Trial	Zeittraining	Formel 4
<b>13:15 - 14:00</b>	<b>45 Min.</b>	<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
14:00 - 14:25	25 Min.	1st qualification Heat	1. Qualifikationslauf	EC GT 15
14:30 - 14:55	25 Min.	2nd qualification Heat	2. Qualifikationslauf	EC GT 15
15:00 - 15:25	25 Min.	1st Heat	1. Lauf	Formel 5
15:30 - 15:50	20 Min.	1st Heat	1. Lauf	Formel 4
15:55 - 16:05	10 Min.	repechage	Hoffnungslauf	EC GT 15
16:10 - 16:35	25 Min.	2nd Heat	2. Lauf	Formel 5
16:40 - 17:00	20 Min.	2nd Heat	2. Lauf	Formel 4
17:05 - 17:35	30 Min.	1st Heat	1. Lauf	EC GT 15 A-Finale
17:45 - 18:15	30 Min.	1st Heat	1. Lauf	EC GT 15 B-Finale
<b>Rendsburg</b>	<b>19-09-21</b>	<b>Sunset 19:22</b>		

Stand: 08.08.2019 15:02



**Timetable / Zeitplan Version 1**  
**6. ADAC/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21-22 September 2019**

---

**Sunday, 22 September 2019**

08:30		Scruteneering	Techn. Abnahme	All Classes
08:45 – 09:15	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	Formel 4/Formel 5/GT 15
09:30 – 10:00	30 Min.	2nd Heat	2. Lauf	EC GT 15 A-Finale
10:10 – 10:35	25 Min.	3rd Heat	3. Lauf	Formel 5
10:40 – 11:00	20 Min.	3rd Heat	3. Lauf	Formel 4
11:10 – 11:40	30 Min.	2nd Heat	2. Lauf	EC GT 15 B-Finale
11:45 – 12:15	30 Min.	3rd Heat	3. Lauf	EC GT 15 A-Finale
<b>12:15 - 13:15</b>	<b>60 Min.</b>	<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
13:15 – 13:40	25 Min	4th Heat	4. Lauf	Formel 5
13:50 – 14:10	20 Min.	3rd Heat	4. Lauf	Formel 4
14:20 – 14:50	30 Min.	3rd Heat	3. Lauf	EC GT 15 B-Finale
15:00 – 15:30	30 Min.	4th Heat	4. Lauf	EC GT 15 A-Finale
16:00 – 16:15	15 Min.	Prize Giving	Siegerehrung	Formel 5/Formel 4/-GT 15
<b>Rendsburg</b>	<b>19-09-22</b>	<b>Sunset 19:20</b>		

Stand: 08.08.2019 15:02



**Europameisterschaft GT 15**  
**Int. Deutsche Meisterschaft Formel 4**  
**Int. Deutsche Meisterschaft Formel 5**  
**Deutsche Meisterschaft GT 6**

**21. - 22. September 2019**

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**  
**Jugend und Sport**  
**Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel**

**Veranstaltungsort:**  
**Rendsburg Obereiderhafen**  
**Am Obereiderhafen, 24768 Rendsburg**  
**Deutschland**

**Streckenlizenz: GER09/01.17**  
**GPS: 54°18'27.2"N 9°39'52.5"E**

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**1. Veranstalter und Veranstaltung**

Veranstaltung: **6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider  
Rendsburg, Obereiderhafen**

Datum der Veranstaltung: **21. und 22. September 2019**

Veranstalter: ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
Jugend- und Sport  
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel  
Telefon 0431 / 6602-180  
Telefax 0431 / 6602-150  
Email [thorsten.schulz@sho.adac.de](mailto:thorsten.schulz@sho.adac.de)

Mit der Durchführung  
beauftragt: Jugend-Motorboot-Gemeinschaft SH e.V. (ADAC)  
Vorsitzender Wolfram Marek  
Hauptstraße 8, 24800 Elsdorf-Westermühlen  
Telefon 04332 / 991765  
Telefax 04332 / 991789  
Email [wolfram@jmg-sh.de](mailto:wolfram@jmg-sh.de)

Bootsklassen und Meisterschaften:

Klasse GT 15	Europameisterschaft
Klasse Formel 4	Int. Deutsche Meisterschaft
Klasse Formel 5	Int. Deutsche Meisterschaft
Klasse GT 6	Deutsche Meisterschaft

Die Veranstaltung wurde vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV) unter der Reg.-Nr.:  
.../19 am \_\_\_\_\_ genehmigt.

**2. Grundlagen der Veranstaltung**

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM-Reglement,
- den Rennvorschriften des DMYV,
- dem Reglement für DMYV GT15
- dem Reglement für DMYV GT 6
- der vorliegenden Ausschreibung und
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Auf behördliche Veranlassung oder Anordnung der Wasserschutzpolizei können die Wettbewerbe zu jederzeit unterbrochen werden.

**3. Teilnehmer**

Für die Teilnahmevoraussetzungen gelten die Bestimmungen der jeweiligen Reglements. Für alle Teilnehmer gilt, dass diese im Besitz einer für ihre Bootsklasse gültigen Lizenz sind. Das Mindestalter beträgt in den Klassen Formel 4 - 16 Jahre, Formel 5 - 14 Jahre und in der Klasse GT15: 10 Jahre; in der nationalen Klasse GT6: 6 Jahre.



**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**4. Nennungen / Nenngeld**

Nennungen sind mit dem offiziellen vom Veranstalter herausgegeben Nennformular, welches der Ausschreibung beigelegt ist, vorzunehmen.

Die Anzahl der zugelassenen Teilnehmer ist in den jeweiligen Klassen wie folgt begrenzt:

Klasse GT 15	15 Starter je Rennen
Klasse Formel 4	15 Starter
Klasse Formel 5	15 Starter
Klasse GT 6	Matchrace

Für die einzelnen Serien gelten bezüglich des Nenngeldes die jeweiligen Regelwerke. Für die GT-15 Europameisterschaft wird kein Nenngeld erhoben.

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung fällig. Eine Bezahlung des Nenngeldes bei der Abnahme ist ausgeschlossen. Jeder Fahrer ist verpflichtet seine Mechaniker (max. 3) spätestens bei der Papierabnahme zu melden (108.03).

Nennungsschluss ist am Freitag **13. September 2019**, vorliegend beim Veranstalter. Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel/Unterschrift auf dem Nennformular). Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

**5. Rennstrecke / Distanzen der Rennen / Start**

Die Rennstrecke liegt direkt am Obereiderhafen Rendsburg und ist über die Straße „Am Obereiderhafen“, 24768 Rendsburg zu erreichen.

Für die jeweiligen Klassen gilt, dass der jeweilige Parcours mit zwei oder mehr Bojen gemäß den entsprechenden Reglements markiert ist. Dabei gelten für die einzelnen Klassen folgende Streckenlängen:

Klasse	Läufe	Rundenlänge	Runden	Rennlänge
GT15	4	835 m	Startrunde plus 8	7.606 m
Formel 4	4	1.262 m	Startrunde plus 10	13.956 m
Formel 5	4	1.262 m	Startrunde plus 10	13.956 m
GT6	Match Race	375 m	1	375 m

Startart: Stehender Start - Jetty-Start gemäß UIM-Regelwerk 307 für alle Klassen. Spätstarter dürfen erst auf Zeichen des Stegmarschalls starten. Finish: In Übereinstimmung mit den UIM-Regeln 316 und 317.02

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**6. Startnummern**

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Dauerstartnummern werden, wenn möglich, anerkannt. Die Startnummern müssen den Bestimmungen des UIM-Reglements in Art und Größe entsprechen. Ungenügend gekennzeichnete Boote werden gemäß UIM-Reglement 206 nicht gewertet. Erstlizenznehmer starten mit roten Nummern auf weißem Grund.

**7. Organisation / Rennleitung**

Gesamtleiter	Torsten Johné	Kleinflintbek
Organisationsleiter	Wolfram Marek	Elstorf-Westermühlen
Stellv. Organisationsleiter	Rainer Lutterbey	Elstorf-Westermühlen
Koordination	Thorsten Schulz	Bünsdorf
Rennsekretärin	ADAC Schleswig-Holstein	Kiel
Rennbüro	Stephanie Marek	Berlin
Rennleiter	Steffen Bauß	Weyhe
2. Rennleiter	Manfred Benne	Heilbronn

**8. Schiedsgericht**

UIM Pflichtkommissar	Per Benson	Schweden
DMYV-Pflichtkommissar und Vorsitzender des Schiedsgerichts	Peter Bardenheuer	Mönchengladbach

Schiedsgericht:

Das Schiedsgericht besteht aus einem Vorsitzenden (= DMYV Pflichtkommissar) und einem Delegierten jeder teilnehmenden Nation, wenn dieser von seinem nationalen Verband als Delegierter gemeldet wurde (U.I.M. Regelwerk § 402.01).

**9. Unfallschutz**

DMYV Rennsicherung	DMYV-Rettungsboot mit Taucher	
Rennarzt	Dr. Michael Goldbeck	Eckernförde
Sanitätsdienst	SanPlus	Eutin

**10. Technische Abnahme**

Technischer Kommissar	Mr. Andre Larue	Frankreich
Technischer Kommissar	Roland Olschimke	Traben-Trarbach
Technischer Kommissar	Manfred Rademacher	Ehrenburg

**11. Bojenbeobachter**

Mitglieder der Jugend-Motorboot Gemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. Die Bojenbeobachter gelten als Sachrichter. Eine namentliche Nennung erfolgt an den Veranstaltungstagen per Aushang.

**12. Zeitnahme**

Obmann	Michael Klein	Hattingen
--------	---------------	-----------



**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**13. Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und zum Haftungsverzicht**

**Verantwortlichkeit der Teilnehmer**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss greift.

**Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer (Bewerber und Fahrer, Boots-/Jetboot-Eigentümer und Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die UIM, den DMYV e.V., deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter
- den ADAC e.V., die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter
- den Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste, Hersteller und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerbern, den eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Unterschrift auf dem Meldebogen allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

**Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen bzw. von Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht ein Haftungsausschluss vereinbart ist.

**14. Versicherungen (UIM § 205.09)**

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 10.000.000,-- EUR für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als:
- 3.000.000,-- EUR für die einzelne Person,
- 1.100.000,-- EUR für Sachschäden,
- 1.100.000,-- EUR für Vermögensschäden.

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Pkt. 13 Verzicht geleistet wurde. Die o.a. Versicherung beinhaltet auch eine Fahrerhelfer-Haftpflicht- und eine Fahrerhelfer-Unfallversicherung (Versicherungssummen: EUR 15.500,-- bei Tod / EUR 31.000,-- bei Invalidität mit 225%iger Progression / EUR 69.750,-- bei Vollinvalidität).

Alle ausländischen Teilnehmer müssen eine Fahrer-Unfallversicherung in nachstehender Höhe nachweisen:

- 50.000,-- EUR für den Invaliditätsfall
- 25.000,-- EUR für den Todesfall
- 20.000,-- EUR für Heilkosten
- 10.000,-- EUR für Rettungskosten
- 10.000,-- EUR für Schönheitschirurgie

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb der DMYV-Fahrerlizenz versichert. Versicherungsunterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden. Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrer-Unfallversicherung abzuschließen. Die Kosten hierfür betragen 42,00 EUR.

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

Eine Unfall-Versicherung für Zuschauer mit den Versicherungssummen 15.500,-- EUR bei Tod / 31.000,-- EUR bei Invalidität sowie eine Unfall-Versicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Die im Fahrerlager abgestellten Boote/Jetboote und Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko. Das Kranen der Boote/Jetboote ist durch den Veranstalter nicht versichert.

**15. Abnahme (UIM § 503.02 Pre-Race Inpection)**

Die Dokumenten- und Technische Abnahme finden auf dem Gelände des Obereiderhafens Rendsburg statt. Die genauen Orte sind vor Ort beschildert.

Bei der Dokumentabnahme hat jeder Fahrer persönlich folgende Dokumente vorzulegen:

- gültige Internationale Lizenz oder Erstlizenz des DMYV (Die Lizenzen verbleiben bis nach der Siegerehrung im Rennbüro)
- gültiges ärztliches Attest
- gültigen Turtle-Test für Klassen mit Sicherheitscockpit
- Namensliste der Mechaniker
- Nur für ausländische Teilnehmer:                    Versicherungsunterlagen gemäß Art. 14.

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme maximal 4 Ausweise (Armbänder) für sich und seine Mechaniker zum Betreten des Startareals. Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass diese Kunststoffarmbänder ordnungsgemäß am Handgelenk verplombt getragen werden. Doppelstarter erhalten die Anzahl an Ausweisen nur 1-mal.

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot/Jetboot mit Motor der Technischen Abnahme vorzuführen. Dabei sind folgende Dokumente vorzulegen:

- gültiger Messbrief
- Schutzhelm gem. UIM-Reglement 205.07
- Rettungsweste orange gem. UIM-Reglement 205.06
- Fahrerschutanzüge gem. UIM-Reglement 205.11
- Paddel gem. UIM Reglement 503.01
- Logbuch bei Cockpitklassen
- Tankquittung von der vorgeschriebenen Tankstelle

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer, deren Helme nicht der geforderten Norm entsprechen, nicht zum Start zuzulassen.

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**16. Fahrerbesprechung (UIM § 204.02)**

Die Fahrerbesprechungen für die jeweiligen Klassen finden gemäß dem dieser Ausschreibung beigefügtem Zeitplan statt. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet an der für ihre Klasse durchgeführten Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden auf dem Veranstaltungsgelände statt.

**17. Durchführung**

Die Durchführung der Trainings und Rennen erfolgt, auf der Grundlage der für die jeweiligen Klassen gültigen Reglements und Meisterschaftsbestimmungen, nach dem dieser Ausschreibung angefügtem Zeitplan.

**18. Benzin / Tanken (UIM § 508)**

Für alle Teilnehmer der einzelnen Klassen wird der Kraftstoff 98 Oktan (Zapfsäule 1) der Star-Tankstelle in 24768 Rendsburg, An der Schleuse – Ecke Eisenbahnstraße vorgeschrieben.

**19. Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ab Freitag, 20. September 2019, 16:00 Uhr, geöffnet und wird über den gesamten Veranstaltungszeitraum bis zur Siegerehrung bewacht. Dennoch übernimmt der Veranstalter keine Haftung für eventuelle Verluste. Aus Sicherheitsgründen behält sich der Veranstalter vor, den Abbau von Zelten/Pavillons im Fahrerlager zu veranlassen. Das Abstellen von Fahrzeugen außerhalb der ausgewiesenen Plätze ist verboten. Im gesamten Fahrerlager gilt absolutes Rauchverbot.

**20. Training**

Training wird nur nach der vollständigen technischen Abnahme des Bootes erlaubt und der Kurs wird nach der Wasserregistrierung gelegt, und zwar entsprechend dem offiziellen Zeitplan der Veranstaltung. Training außerhalb der Rennstrecke sowie vor und nach den erlaubten Zeiten wird mit Disqualifikation geahndet.

**21. Qualifikation und Hoffnungslauf**

Übersteigt die Anzahl der genannten Boot die Anzahl der maximal zugelassenen Boote gemäß Homologation, werden in der Klasse GT-15 Qualifikations- sowie ein Hoffnungslauf nach Regel 305.04.03 durchgeführt. In der Klasse Formel 4 werden die zulässigen Boote über ein Zeittraining ermittelt.

Klasse		Rundenlänge	Runden	Rennlänge
GT15		835 m	Startrunde plus 5	5.101 m

**22. Parc Fermé**

Gemäß UIM Regelwerk 503.04

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**23. Ergebnisse**

Die Ergebnislisten werden am offiziellen Aushang in der Nähe des Fahrerlagers sowie im Internet unter folgendem Link <https://motorsport.adac-sh.de/adac-events/motorbootrennen.html> publiziert.

**24. Technische Nachkontrollen**

Wiegen: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Boote aller Klassen nach den Rennläufen zu wiegen, und zwar inkl. restlichem Benzin (gem. UIM).

**25. Proteste**

Proteste können nach U.I.M. § 403.01 ff. von jedem Fahrer eingelegt werden. Sie müssen schriftlich (in Druckschrift) in englischer Sprache und unter gleichzeitiger Einzahlung der Protestgebühr in Höhe von 80,-- € beim Rennsekretariat eingereicht werden. Protestfristen laufen wie folgt ab:

gegen die Abnahme:	1 Stunde nach Schluss der Abnahme
gegen Vorkommnisse im Rennen:	1 Stunde nach Schluss des jeweiligen Laufes
gegen die Wertung:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisliste
gegen die Gelbe Karte:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisliste

Sammelproteste und Proteste gegen die Zeitnahme sind unzulässig.

evtl. Montagekosten sind vom Protestierenden zu tragen. Es wird ein Montagekostenvorschuss in Höhe von 250,-- € erhoben.

**26. Alkoholtest/Doping**

Alkoholtest werden gemäß UIM Regelwerk 205.02.02. zu jeder Fahrerbesprechung und während der Veranstaltung auf 0 Promille durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Dopingkontrollen gemäß UIM Regelwerk 205.02.03 durchzuführen.

**27. Ehrenpreise/Preisgeld**

In den einzelnen Klassen werden Pokale gemäß der jeweiligen Serienbestimmungen ausgegeben.

**28. Übernachtungen / Quartiere**

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen:

Tourist-Information Nord-Ostsee-Kanal & Ticket-Service  
Schiffbrückenplatz 17  
24768 Rendsburg  
Tel: 0 43 31 - 2 11 20, Fax: 2 33 69  
[info@tinok.de](mailto:info@tinok.de)

**Ausschreibung deutsch**  
**6. ADAC /DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**21.-22. September 2019**

---

**29. Toiletten und Duschen**

Toiletten stehen im Fahrerlager zur Verfügung. Duschen können im Clubhaus genutzt werden.

**30. Catering**

Am Fahrerlager stehen tagsüber verschiedene Cateringstände zur Verfügung. Auch kann das Catering im Clubhaus genutzt werden.

**31. Ausführungsbestimmungen / Anwendungs- und Auslegungsfragen**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Ausführungsbestimmungen in Ergänzung der Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend wie die vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Seine Entscheidungen sind bindend. Im Falle eines Streits über die Auslegung der Ausschreibung und der Bulletin ist der englische Text verbindlich.

Die Strafe für die Zerstörung einer Wendeboje beträgt 125,00 EUR und muss nach Aushang umgehend bzw. vor einem erneuten Start im Rennbüro gezahlt werden.

Kiel, 02. August 2019

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**  
**Jugend- und Sport**

i.A.

Thorsten Schulz

